

01/03/2022

Comune di MAGLIE provincia di Lecce Piano Economico Finanziario TARI – Anno 2022-2025

ELABORATO A NORMA DELL'ART. 8 DEL D.P.R. 158/99 AI SENSI DELLE DISPOSIZIONI DELL'ALLEGATO "A" DELLA DELIBERAZIONE 03 AGOSTO 2021 N. 363/2021 E DELLA DELIBERAZIONE 26 OTTOBRE 2021 459/2021/R/RIF DELL'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE PER L'ENERGIA RETI E AMBIENTE

Gestore del Servizio:
Maglie Territorio Ambiente – servizi spa



Sede Legale| P.zza A. Moro – 73024 Maglie (Le) Italy
Sede Amministrativa: via Indipendenza 5/9 – 73024 Maglie (Le) Italy – postacertificata@pec.mtaservizi.it
N° VERDE 800.105.051 Tel 0836.485747 Fax 0836.1901356 e-mail info@mtaservizi.it – www.mtaservizi.it
Cod. Fisc. e P.I. 03607750753 R.E.A. n. 2321465 Iscrizione Albo Gestori Rifiuti n. BA001051/OS del 11/03/2019
Iscrizione SISTRI WEB LE 15662 - Categoria 1, 4, 5 Classe D Categoria 9 Classe E
Capitale Sociale € 120.000,00 – I.V.

Certificata UNI EN ISO 9001:2008 – n. certificato 3909/0



Certificata UNI EN ISO 14001:2015 – n. certificato 1033A/1
Certificata UNI ISO 45001:2018 – n. certificato 0450L/1

Premessa

La legge 27/12/2017 n. 205 (Legge di Bilancio per il 2018), art. 1, comma 527, ha attribuito all'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (ARERA) **funzioni di regolazione e controllo del ciclo dei rifiuti**, anche differenziati, urbani e assimilati, da esercitarsi *"con i medesimi poteri e nel quadro dei principi, delle finalità e delle attribuzioni, anche di natura sanzionatoria"* stabiliti dalla legge istitutiva (legge 14 novembre 1995, n. 481) e già esercitati negli altri settori di competenza.

Con la Delibera del 03 Agosto 2021 363/2021/R/RIF l'Autorità sui rifiuti (ARERA) ha definito i criteri per il riconoscimento dei costi efficienti di esercizio e di investimento del servizio integrato dei rifiuti per il secondo periodo regolatorio 2022-2025 nonché i criteri di trasparenza nella gestione dei rifiuti urbani introducendo come novità più rilevante il calcolo per la tariffa a cancello per gli impianti di chiusura del ciclo integrato dei rifiuti.

Le procedure indicate nei diversi documenti redatti da ARERA si collegano al metodo tariffario applicabile in base alla legge 147/2003, 205/2015 e 158/99 sia con il sistema di determinazione delle tariffe di tipo parametrico statistico (TARI) sia secondo la valorizzazione puntuale prevista dal Comma 668 della Legge 147/2013.

L'art. 7 della deliberazione 363 continua a prevedere la fase della validazione, il cui scopo consiste nel verificare la veridicità del "PEF Grezzo" e la sua conformità rispetto alla regolazione; i dati di origine contabile ivi riportati devono provenire effettivamente da fonti contabili obbligatorie e devono essere stati determinati nel rispetto dei principi stabiliti dalla regolazione.

Gli elementi essenziali per l'attività di validazione, in carenza dei quali le verifiche di validazione non possono avere luogo, sono costituiti dai "PEF grezzi" forniti da ciascun Gestore, comprensivi di Tabella Numerica, Relazione di Accompagnamento e Dichiarazione di Veridicità secondo i formati di cui rispettivamente alle appendici 1, 2 e 3 della Del. 443/2019/R/rif.

I costi efficienti di esercizio e di investimento riconosciuti per **ciascun anno $a = \{2022, 2023, 2024, 2025\}$** per il servizio del ciclo integrato sono determinati **a partire da quelli effettivi rilevati nell'anno di riferimento ($a-2$) per lo svolgimento dei servizi** relativi alla gestione del ciclo integrato dei rifiuti.

Per il 2022 e 2023 i costi efficienti di esercizio e di investimento sono riferiti all'ultimo bilancio disponibile, ovvero quello dell'anno 2020, ai sensi dell'art. 7 dell'Allegato A della Deliberazione ARERA 363/21! Per gli anni 2024 e 2025 si provvederà a riallineare le componenti di costo in sede di aggiornamento biennale.

La Maglie Territorio Ambiente predispone la presente relazione in qualità del gestore del servizio di raccolta e trasporto rifiuti e servizi complementari per il comune di Maglie (Le):

Quindi il Gestore del servizio non potrà che produrre un proprio PEF "grezzo" e trasmetterlo all'Ente territorialmente competente che dovrà amalgamarlo con i dati in possesso e/o derivanti da altri eventuali gestori inerenti il ciclo dei rifiuti, e successivamente provvedere alla loro validazione globale.

In ultimo si precisa che il presente PEF indicherà i costi e descriverà l'attività e gli elementi necessari per il servizio, per quanto di competenza del gestore, e determinati da ARERA

Piano Finanziario

Secondo il nuovo MTR – Metodo tariffario – contenuto nell'Allegato A della delibera ARERA n. 363/2021, il

Gettito Tariffario = Costi Operativi di Gestione (CSL+CRT+CTS+CRD+CTR+COI)

$$\begin{aligned}
 &+ \\
 &\text{Costi Comuni (CARC+CGG+CCD+COAL)} \\
 &+ \\
 &\text{Costi d'uso del Capitale (Amm+Acc+R+RLIC)} \\
 &+ \\
 &\text{Componente Conguaglio} \\
 &- \\
 &\text{Componente Ricavi}
 \end{aligned}$$

Ovvero:

$$\Sigma T_{2022} = \Sigma TV_{2022} + \Sigma TF_{2022}$$

Detta sommatoria viene quindi scomposta in quella tra costi variabili e costi fissi, dove:

$$\Sigma TV_{2022} = CRT_{2022} + CTS_{2022} + CTR_{2022} + CRD_{2022} + CO_{116TV_{2022}} + CQ_{TV_{2022}} + COI_{TV_{2022}} - b_{2022}(AR_{2022}) - b_{2022}(1 + \omega_{2022})AR_{sc\ 2022} + RCT_{ot\ TV_{2022}}$$

E

$$\Sigma TF_{2022} = CSL_{2022} + CC_{2022} + CK_{2022} + CO_{116TF_{2022}} + COI_{TF} + CQ_{TF_{2022}} + COI_{TF_{2022}} RCT_{OT}$$

Dove:

- *CRT* è il costo di raccolta e trasporto dei rifiuti indifferenziati;
- *CTS* è il costo di trattamento e smaltimento dei rifiuti urbani;
- *CTR* è il costo di trattamento e recupero dei rifiuti differenziati;
- *CRD* è il costo di raccolta e trasporto dei rifiuti differenziati;
- *CO_{116TV}* e *CO_{116TF}* è la componente di costo, rispettivamente, variabile e fisso, avente natura previsionale, destinata alla copertura degli scostamenti attesi rispetto ai valori di costo effettivi riconducibili alle novità normative introdotte dal D.LGS 116/20, I connessi scostamenti attesi possono essere quantificati dall'Ente Territorialmente Competente
- *CQ_{TV}* e *CQ_{TF}* è la componente di costo, rispettivamente, variabile e fisso, avente natura previsionale, destinata alla copertura degli oneri che ci si attende di sostenere per adeguamenti agli standard minimi introdotti dall'Autorità.
- *COI_{TV}* e *COI_{TF}* è la componente di costo, rispettivamente, variabile e fisso, avente natura previsionale, destinata alla copertura degli oneri riconducibili a modifiche del perimetro gestionale ovvero dei processi tecnici gestiti e/o all'introduzione di standard e livelli qualitativi migliorativi rispetto a quelli minimi fissati dalla regolazione.

- AR è la somma dei proventi della vendita di materiale ed energia derivante da rifiuti; sono ricomprese anche le componenti di ricavo diverse da quelle relative al servizio del ciclo integrato effettuato nell'ambito di affidamento, e riconducibili ad altri servizi effettuati avvalendosi di asset e risorse del servizio del ciclo integrato;
- b è il fattore di sharing (la cui valutazione è a carico dell'ETC);
- $b(1+\omega)$ è il fattore di sharing (la cui valutazione è a carico dell'ETC);
- AR_{sc} è la somma dei ricavi derivanti dai corrispettivi riconosciuti dai sistemi collettivi di compliance a copertura parziale degli oneri per la raccolta differenziata;
- $RCTV$ è la componente a conguaglio relativa ai costi variabili;
- CSL è il costo relativo alle attività di spazzamento e di lavaggio
- CC sono i costi comuni;
- CK sono i costi di capitale;
- RC è la componente a conguaglio relativa ai costi variabili e fissi

Quindi, ribadendo che ai sensi dell'articolo 7 co. 3 dell'Allegato A della delibera 363/2021 nei costi riconosciuti, ARERA fa rientrare tutte le voci di natura ricorrente sostenute, nel caso specifico, nell'anno 2020 ed attribuite al servizio del ciclo integrato, al netto dei costi attribuibili alle attività capitalizzate, ed in particolare:

- B6 - Costi per materie di consumo e merci (al netto di resi, abbuoni e sconti);
- B7 - Costi per servizi;
- B8 - Costi per godimento di beni di terzi;
- B9 - Costi del personale;
- B11 - Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci;
- B12 - Accantonamento per rischi, nella misura massima ammessa dalle leggi e prassi fiscali;
- B13 - Altri accantonamenti;
- B14 - Oneri diversi di gestione

e che, ai sensi dell'art 7 co. 5 della richiamata delibera, ai fini dell'aggiornamento dei sopra richiamati costi il tasso di inflazione da applicare per l'annualità 2021 è pari allo 0,10% e per il 2022 allo 0,20%, si è provveduto a definire i costi operativi ed i costi d'uso del capitale per come elencati nel presente paragrafo.

Le voci non quantificate sono riconducibili a costi non a carico della MTA ovvero di competenza di altri gestori ovvero dell'ETC.

PIANO ECONOMICO FINANZIARIO TARI ANNO 2022-2025
 COMUNE DI MAGLIE - provincia di Lecce

Gettito Tariffario		2020					
Costi Operativi	Costi Generali di gestione	CG = CSL	CRT	CTS	CRD	CTR	
		B6 materie di consumo e merci	€ 20.934,07	€ 27.535,70		€ 30.165,84	
		B7 Servizi	€ 50.968,64	€ 67.041,78	€ 4.431,50	€ 73.445,42	€ 41.205,74
		B8 Godimento beni di terzi	€ 39.579,29	€ 52.060,76		€ 57.033,46	
		B9 Personale	€ 256.675,89	€ 337.619,54		€ 369.868,02	
		B11 Variazioni rimanenze	-€ 3.064,16	-€ 4.030,45		-€ 4.415,43	
		B12 accanton. per rischi	€ 0,00	€ 0,00		€ 0,00	
		B13 altri accantonam.	€ 51,24	€ 67,39		€ 73,83	
		B14 Oneri diversi	€ 8.796,15	€ 11.570,04		€ 12.675,18	
		TOTALE	€ 373.941,12	€ 491.864,77	€ 4.431,50	€ 538.846,33	€ 41.205,74
		aggiornamento costi ex co. 6.5 Allegato A I2020=-1,10%	€ 378.054,47	€ 497.275,28	€ 4.480,25	€ 544.773,64	€ 41.659,00
		aggiornamento costi ex co. 6.5 Allegato A I2021=0,10%	€ 378.432,53	€ 497.772,56	€ 4.484,73	€ 545.318,41	€ 41.700,66
		€ 1.467.708,89					
Costi Operativi	Costi Comuni	CC = CARC	CGG	CCD	Co_{al}		
		B6 materie di consumo e merci		€ 12.824,92			
		B7 Servizi		€ 172.547,43			
		B8 Godimento beni di terzi		€ 11.784,38			
		B9 Personale		€ 222.296,63			
		B11 Variazioni rimanenze					
		B12 accanton. per rischi		€ 0,00			
		B13 altri accantonam.		€ 0,00			
		B14 Oneri diversi		€ 1.301,82	€ 0,00	€ 14.466,89	
		TOTALE	€ 0,00	€ 420.755,19	€ 0,00	€ 14.466,89	
		aggiornamento costi ex co. 6.5 Allegato A I2020=-1,10%	€ 0,00	€ 425.383,50	€ 0,00	€ 14.626,03	
		aggiornamento costi ex co. 6.5 Allegato A I2021=0,10%	€ 0,00	€ 425.808,88	€ 0,00	€ 14.640,65	
		€ 440.449,53					
Costo d'uso del Capitale	Costo d'uso del Capitale	CK = Amm	Acc	R	R_{LIC}		
		Ammortamento delle immobilizzazioni ai sensi dell'art 12, 13 e 15 dell'Allegato A	€ 57.283,44				
		Accantonamento		€ 0,00			
		Accantonamento per rischi ed oneri		€ 0,00			
		Remunerazione del Capitale			€ 25.120,07		
		Remunerazione delle immobilizzazioni in corso				€ 18.881,05	
		TOTALE	€ 57.283,44	€ 0,00	€ 25.120,07	€ 18.881,05	
		aggiornamento costi ex co. 7.5 Allegato A I2021=0,10%	€ 57.340,72	€ 0,00	€ 25.145,19	€ 18.899,93	
		aggiornamento costi ex co. 7.5 Allegato A I2022=0,20%	€ 57.455,41	€ 0,00	€ 25.195,48	€ 18.937,73	
		€ 101.588,61					

La quantificazione di ogni singola voce di costo viene determinata sulla scorta del Bilancio dell'esercizio 2020 relativo alle modalità di esecuzione del nuovo servizio eseguito a far data il 16 marzo 2020, il cui avvio, tuttavia, risale al 30 settembre 2019. L'imputazione specifica è stata effettuata per come in premessa indicato.

Gli altri servizi non rientranti nel Piano Finanziario, come ad esempio gli interventi di diserbo stradale e di disinfezione del territorio, sono stati calcolati alla stregua dei costi operativi prima riportati.

ATTIVITA' ESTERNE	AE
B6 materie di consumo e merci	€ 8.564,39
B7 Servizi	€ 20.851,90
B8 Godimento beni di terzi	€ 16.192,38
B9 Personale	€ 105.009,26
B11 Variazioni rimanenze	-€ 1.253,58
B12 accanton. per rischi	€ 0,00
B13 altri accantonam.	€ 20,96
B14 Oneri diversi	€ 3.598,61
TOTALE	€ 152.983,90
aggiornamento costi ex co. 7.5 Allegato A I2021=0,10%	€ 153.136,89
aggiornamento costi ex co. 7.5 Allegato A I2022=0,20%	€ 153.443,16

Costi di Spazzamento e lavaggio

CSL è relativa ai costi operativi per le attività di spazzamento meccanizzato, manuale e misto, il lavaggio strade e suolo pubblico, lo svuotamento cestini, ecc

Costi di Raccolta e Trasporto rifiuti indifferenziati

CRT rappresenta i costi operativi per l'attività di raccolta e di trasporto dei rifiuti urbani indifferenziati verso impianti di trattamento e di smaltimento, con o senza trasbordo su mezzi di maggiori dimensioni. Sono altresì inclusi, i costi operativi relativi:

- alla raccolta e al trasporto dei rifiuti urbani pericolosi, dei rifiuti abbandonati su strade o aree pubbliche, o su strade private soggette ad uso pubblico, nonché aree cimiteriali;
- alla raccolta e al trasporto dei rifiuti da esumazioni ed estumulazioni, nonché degli altri rifiuti provenienti da attività cimiteriale;
- alla gestione delle isole ecologiche, delle aree di transfer, attribuiti secondo un criterio di ripartizione basato sulla quantità dei rifiuti indifferenziati raccolti;

Costi di Raccolta e Trasporto rifiuti differenziati

CRD rappresenta i costi operativi di raccolta e di trasporto delle frazioni differenziate dei rifiuti urbani verso impianti di trattamento e di riutilizzo e/o di recupero, con o senza trasbordo su mezzi di maggiori dimensioni.

Sono altresì inclusi i costi operativi relativi:

- alla gestione delle isole ecologiche, dei centri di raccolta e delle aree di transfer, attribuiti secondo un criterio di ripartizione basato sulla quantità delle frazioni differenziate dei rifiuti raccolti; alla raccolta dei rifiuti vegetali ad esempio foglie, sfalci, potature provenienti da aree verdi (quali giardini, parchi e aree cimiteriali);
- al lavaggio e alla sanificazione dei contenitori della raccolta delle frazioni differenziate dei rifiuti;
- alla raccolta e gestione dei dati relativi al conferimento delle frazioni differenziate dei rifiuti da parte delle utenze e del successivo conferimento agli impianti di trattamento e di riutilizzo e/o di recupero.

I Costi Generali di gestione per come sopra descritti sono stati calcolati valutando l'incidenza oraria di ogni singolo servizio effettuato sul monte ore totale dei servizi svolti relativamente ad ogni singola voce di costo di esercizio (personale, materiale di consumo, servizi, ecc).

Costi di Trattamento e Smaltimento

CTS è riferita ai costi operativi di trattamento e di smaltimento dei rifiuti urbani, inclusi eventuali costi di pretrattamento dei rifiuti urbani residui. Detta voce è riferita ai costi sostenuti per conto del Comune di Maglie (per come previsto contrattualmente) per lo smaltimento di alcune categorie di rifiuti.

Costi di Trattamento e Recupero

CTR, relativa ai costi operativi di trattamento e di recupero, comprende gli oneri per il conferimento delle frazioni della raccolta differenziata alle piattaforme o agli impianti di trattamento (finalizzato al riciclo e al riutilizzo); con riguardo ai costi in parola, l'Autorità è orientata a consentire forme di sharing. Sono inclusi i costi operativi delle attività di:

- trattamento presso gli impianti di trattamento meccanico-biologico costituiti da unità di trattamento meccanico e/o unità di trattamento biologico, attribuiti secondo un criterio di ripartizione basato sulla quantità delle frazioni differenziate dei rifiuti urbani inviati a successivo recupero;

Il dato evidenziato fa riferimento ai costi sostenuti da MTA Servizi SpA nel corso del 2020 per le frazioni di competenza.

Costi di accertamento e riscossione crediti

CARC sono i costi per le attività di gestione delle tariffe e dei rapporti con l'utente, che includono le operazioni di:

- gestione di sistemi di misurazione puntuale dei RU conferiti dagli utenti al servizio pubblico ai sensi del D.M. 20 aprile 2017;
- gestione del rapporto con l'utente (inclusa la gestione reclami) anche mediante sportelli dedicati o call center;
- promozione di campagne ambientali;
- accertamento, riscossione (che include le attività di bollettazione e l'invio degli avvisi di pagamento), gestione della banca dati degli utenti e delle utenze, dei crediti e del contenzioso

Nel caso specifico, non essendo il gestore del servizio anche il gestore delle tariffe, detta voce deve essere quantificata dal Comune.

Costi generali di gestione

CGG, sono i costi generali di gestione relativi sia al personale non direttamente impiegato nelle attività operative del servizio del ciclo integrato, sia, in generale, la quota parte dei costi di struttura (quali ad esempio le spese generali, quota parte dei costi amministrativi della società, ecc.);

Contrariamente a quanto finora accaduto, non possono essere imputati in questa voce i costi relativi a personale impiegato in attività operative del ciclo integrato, che sono stati inseriti integralmente tra i costi variabili.

Per quanto concerne tutti i costi generali amministrativi e di gestione degli Uffici, sono stati imputati, in riferimento al dato di bilancio di previsione aziendale, al 94,426%. Di fatto, corre l'obbligo sottolineare come l'individuazione dei costi certi ed "efficienti" derivanti da fonti contabili obbligatorie (bilanci di esercizio) non possano, oggi, desumersi puntualmente per ogni singola voce salvo una valutazione specifica dell'incidenza della stessa nell'ambito della gestione del servizio di raccolta rifiuti e servizi complementari. A tal proposito si specifica che, alcuni costi sono stati estratti dalla voce totale di bilancio dello stesso costo, utilizzando l'incidenza percentuale stabilita, appunto, con l'autoregolamentazione dataci per la predisposizione dei Bilanci previsionali. Nel caso specifico l'incidenza, per tutti quei costi generali aziendali ma ricadenti nell'ambito in quota parte anche nella gestione rifiuti, è stata calcolata al 94,426% in virtù dell'incidenza dei ricavi inerenti la gestione del servizio di raccolta e trasporto dei rifiuti per conto del Comune di Maglie sul totale dei ricavi.

Costi comuni diversi

CCD sono, diversamente da quanto accadeva con il vecchio metodo tariffario, esclusivamente i costi relativi alla quota di crediti inesigibili, per i quali l'ente locale/gestore dimostri di aver esaurito infruttuosamente tutte le azioni giudiziarie a sua disposizione per il recupero del credito o, alternativamente, nel caso in cui dimostri che sia stata avviata una procedura concorsuale nei confronti del soggetto debitore, per la parte non coperta da fondi svalutazione rischi ovvero da garanzia assicurativa.

Nella Tabella non si riporta alcun dato in quanto la gestione delle tariffe, nel caso specifico, è di competenza dell'Amministrazione Comunale.

Altri costi

CO_{AL} include quota degli oneri di funzionamento EGATO, di ARERA, nonché gli oneri locali, che comprendono gli oneri aggiuntivi per canoni/compensazioni territoriali, gli altri oneri tributari locali, gli eventuali oneri relativi a fondi perequativi fissati dall'EGATO o dall'ente territoriale competente.

Nell'importo indicato sono compresi esclusivamente i contributi inerenti le iscrizioni alle Associazioni di categoria di competenza del gestore, non conoscendo gli altri contributi a carico dell'Amministrazione Comunale di Maglie, ed i tributi locali.

Costi d'uso del Capitale

In ciascun anno $a = \{2022, 2023, 2024, 2025\}$, i costi d'uso del capitale CK comprendono gli ammortamenti (Amm), gli accantonamenti (Acc), la remunerazione del capitale (Ra) e la remunerazione delle immobilizzazioni in corso (R_{LIC})

$$CK_a = Amm_a + Acc_a + R_a + R_{LIC,a}$$

Da precisare che il perimetro delle immobilizzazioni comprende i soli cespiti in esercizio al 31 dicembre dell'anno (a-2), ovvero per l'anno in corso riferiti al 2020, acquisiti dall'esterno o realizzati, che non siano stati oggetto di radiazioni o dismissioni, ovvero oggetto di successivi interventi di sostituzione ancorché non radiati e/o dismessi e per i quali il fondo di ammortamento non abbia già coperto il valore lordo degli stessi. Sono incluse le immobilizzazioni in corso risultanti al 31 dicembre dell'anno (a-2), al netto dei saldi che risultino invariati da più di 4 anni. Sono altresì escluse le immobilizzazioni non inserite nella linea produttiva o poste in stand-by.

Inoltre la ricostruzione del valore lordo delle immobilizzazioni materiali al 31 dicembre dell'anno (a-2) è effettuata sulla base del costo storico di acquisizione del cespite al momento della sua prima utilizzazione ovvero al costo di realizzazione dello stesso come risulta dalle fonti contabili obbligatorie. Il valore delle immobilizzazioni (IMN_a), costituenti la componente del capitale investito netto del gestore ai fini del calcolo della remunerazione, è dato dalla seguente formula:

$$IMN_a = \sum_c \sum_t^{a-2} (CI_{c,t} - FA_{CI,c,t}^{a-2}) * dfl_t^a$$

- $CI_{c,t}$, è il valore di prima iscrizione nei libri contabili nell'anno t, delle immobilizzazioni della categoria di cespiti c, al netto dei contributi a fondo perduto;
- dfl , è il vettore che esprime il deflatore degli investimenti fissi lordi, con base 1 nell'anno a;
- $FA_{CI,c,t}$ è il valore del fondo di ammortamento al 31 dicembre dell'anno (a-2) riferito alle immobilizzazioni appartenenti a ciascuna categoria c e iscritte a patrimonio nell'anno t.

Nel caso specifico:

IMN	=	VALORE RESIDUI DEI CESPITI ATTIVI AL 31/12/2020	X	DEFLATORE DEGLI INVESTIMENTI ALL'ANNO DI ACQUISIZIONE DEL BENE
annualità	2009	€ -	X	1,113
	2012	€ 795,00		1,064
	2012	€ 795,00		1,064
	2016	€ 4.950,00		1,021
	2016	€ 6.453,27		1,021
	2017	€ 7.691,19		1,018
	2014	€ -		
	2016	€ 1.720,00		1,021
	2019	€ 8.767,50		1,016
	2019	€ 29.744,17		1,016
	2019	€ 43.361,30		1,016
	2019	€ 40.600,00		1,016
	2019	€ 48.300,00		1,016
	2019	€ 22.750,00		1,016
	2019	€ 38.955,00		1,016
	2020	€ 18.128,80		1,016
	2020	€ 15.200,00		1,016
	2020	€ 12.800,00		1,009
	2020	€ 3.990,00		1,009
	2020	€ 7.650,00		1,009
2020	€ 4.500,00	1,009		
2020	€ 3.325,00	1,009		
		€ 325.535,31		

Nelle caselle vuote, si evidenzia il valore nullo per sottolineare il termine dell'ammortamento al 2020, mentre per il 2020 vengono riportati i valori dei nuovi singoli cespiti acquisti per l'avvio del nuovo servizio. Quindi il costo riconosciuto quale componente a copertura degli ammortamenti delle immobilizzazioni del gestore è posto pari al valore minore tra il valore delle immobilizzazioni come

sopra calcolato e il valore di prima iscrizione dei cespiti moltiplicato per il deflatore e rapportato alla vita utile regolatoria individuata da ARERA:

$$AMM_a = \sum_c \sum_t \min \left(\frac{CI_{c,t} * dfl_t^a}{VU_c}; (CI_{c,t} - FA_{CI,c,t}^{a-2}) * dfl_t^a \right)$$

- VUc rappresenta la vita utile regolatoria della categoria di cespiti c come indicata nelle tabelle dell'allegato A di cui al comma 13.2;
- $CI_{c,t}$, dfl_t^a e $FA_{CI,c,t}$ sono stati sopra definiti.

Nel caso specifico, avendo già calcolato il valore delle immobilizzazione per € 325.535,31, il valore individuato degli ammortamento da utilizzare è pari ad € 57.283,44.

AMM	=	VALORE INIZIALE DELL'INVESTIMENTO	x	DEFLATORE DEGLI INVESTIMENTI ALL'ANNO DI ACQUISIZIONE DEL BENE (2015 IN QUESTO CASO)	/	ANNI DA TABELLA	
anno	2009	€ -				8	€ 0,00
	2012	€ 5.300,00		1,064		8	€ 704,90
	2012	€ 5.300,00		1,064		8	€ 704,90
	2016	€ 9.000,00		1,021		8	€ 1.148,63
	2016	€ 11.733,25		1,021		8	€ 1.497,46
	2017	€ 11.832,60		1,018		8	€ 1.505,70
	2014			1,024		8	€ 0,00
	2016	€ 17.200,00		1,021		8	€ 2.195,15
	2019	€ 10.500,00		1,016		8	€ 1.333,50
	2019	€ 34.993,14		1,016		8	€ 4.444,13
	2019	€ 51.013,30		1,016		8	€ 6.478,69
	2019	€ 58.000,00		1,016		8	€ 7.366,00
	2019	€ 69.000,00		1,016		8	€ 8.763,00
	2019	€ 32.500,00		1,016		8	€ 4.127,50
	2019	€ 55.650,00		1,016		8	€ 7.067,55
	2020	€ 22.661,00		1,009		8	€ 2.858,12
	2020	€ 19.000,00		1,009		8	€ 2.396,38
	2020	€ 16.000,00		1,009		8	€ 2.018,00
	2020	€ 4.200,00		1,009		8	€ 529,73
	2020	€ 8.500,00		1,009		8	€ 1.072,06
	2020	€ 5.000,00		1,009		8	€ 630,63
	2020	€ 3.500,00		1,009		8	€ 441,44
						totale	€ 57.283,44

Accantonamenti ammessi al riconoscimento tariffario. **Acc**, viene valorizzata al fine di considerare:

- il riconoscimento degli accantonamenti effettuati ai fini della *copertura dei costi di gestione post-operativa delle discariche autorizzate* e dei costi di chiusura, ai sensi della normativa vigente;
- il riconoscimento degli accantonamenti, nella misura massima prevista dalle norme tributarie, con riferimento ai crediti;
- eventuali ulteriori accantonamenti iscritti a bilancio per la copertura di *rischi ed oneri previsti dalla normativa di settore e/o dai contratti di affidamento in essere*;

• *altri accantonamenti, diversi dagli ammortamenti*, non in eccesso rispetto all'applicazione di norme tributarie.

Per quanto concerne il bilancio della MTA, si annota che vi sono dei fondi di accantonamento che, tuttavia, non sono presi in considerazione in quanto non direttamente riconducibili al servizio in oggetto.

Remunerazione del capitale investito netto - In ciascun anno $a = \{2022, 2023, 2024, 2025\}$, la remunerazione del capitale investito netto per il servizio del ciclo integrato (R_a) è calcolata come:

$$R = (WACC * CIN)$$

- $WACC_a$ è il tasso di remunerazione del capitale investito netto per il servizio del ciclo integrato; Componente calcolata sulla base del tasso di remunerazione del capitale investito del servizio, tenendo conto del criterio della media ponderata del tasso di rendimento del capitale proprio e del costo del debito (Weighted Average Cost of Capital, WACC) e pari al 5,80%
- CIN_a è il capitale investito netto

Il capitale investito netto riconosciuto a fini regolatori CIN_a , per ciascun anno $a = \{2022, 2022, 2023, 2024\}$ è definito dalla seguente condizione:

$$CIN = \text{Max}\{(IMN + CCN - PR); 0\}$$

- IMN sono le immobilizzazioni nette
- CCN è il capitale circolante netto, (attività "a breve" – passività "a breve") calcolato in forma parametrica, in considerazione dei tempi di incasso e pagamento dei crediti e debiti commerciali;
- PR è il valore delle poste rettificative del capitale che includono forme alternative di finanziamento presenti nel bilancio dell'anno ($a-2$); in particolare il valore dei fondi per il trattamento di fine rapporto, incluso il fondo di trattamento di fine mandato degli amministratori, per la sola quota parte trattenuta dal gestore, nonché i fondi rischi e oneri ed eventuali fondi per il ripristino beni di terzi.

Quindi, la quota a compensazione del capitale circolante netto CCN , riferita all'anno a , è pari a:

$$CCN_a = \left(\frac{90}{365} * Ricavi_{a-2} - \frac{60}{365} * Costi_{a-2}^{B6, B7} \right) \prod_{t=a-1}^a (1 + I^t)$$

Ovvero:

CCN =	90/365	RICAVI	€ 527.441,93	TASSO INFLAZIONE 2021	1,001	€ 440.215,13
	0,246575342	€ 2.139.070,06				
	-			€ 439.775,36		
	60/365	COSTI	€ 87.666,57			
	0,164383562	€ 533.305,00				

Applicando la predetta formula ed evidenziando che il fondo del TFR al 31 dicembre 2020 è pari ad € 367.019,24, e dei fondi rischi ed oneri, per € 157.684,94, si ottiene un CIN pari ad € 398.731,20:

				IMN +	CCN -	PR	
CIN	=	VALORE MAX TRA	(IMN+CCN-PR)	€ 325.535,31	€ 440.215,13	€ 367.019,24	€ 398.731,20
			0				
			0				

Di conseguenza:

R	=	WACC	X	CIN	=	
		5,80%		€ 398.731,20		€ 23.126,41

In ciascun anno $a = \{2022, 2023, 2024, 2025\}$, la remunerazione ($RLIC$) delle immobilizzazioni in corso, LIC , è calcolata come:

$$RLIC = (SLIC * LIC)$$

dove:

- $SLIC$ è il saggio reale di remunerazione delle immobilizzazioni in corso individuato assumendo un valore decrescente nei 4 anni di remunerazione immediata in tariffa, e in particolare:
 - partendo da una soglia massima del 5,8%, pari al tasso di remunerazione del capitale investito netto $WACCRID$, calcolato sulla base dei criteri recati dal TIWACC ed assumendo un rapporto tra capitale di debito e capitale proprio pari a 4;
 - fino a un minimo, previsto per il 4° anno, pari al rendimento di riferimento delle immobilizzazioni comprensive del debt risk premium, $Kda\ real$, uguale al 2,6%.
- LIC è il saldo delle immobilizzazioni in corso al 31 dicembre dell'anno (a-2), come risultante dal bilancio, al netto dei saldi che risultino invariati da più di 4 anni.

RLIC	=	SLIC	X	LIC
€ 8.463,92		2,60%		€ 325.535,31

Le seguenti voci vengono riportate nello schema riepilogativo.

Proseguendo, si sottolinea come, in ciascun anno, l'Ente territorialmente competente promuove il miglioramento del servizio prestato a costi efficienti. A tal fine, il medesimo Ente dovrebbe fissare gli obiettivi specifici da conseguire e, coerentemente, determinare i valori dei coefficienti QLa e PGa . Ferma restando l'applicazione del limite di prezzo complessivo, salvo comprovate esigenze, l'ETC può favorire il conseguimento di tali obiettivi di miglioramento, ove necessario, mediante l'introduzione delle componenti di costo di natura previsionale $COIexpTV,a$ e $COIexpTF,a$ (COSTI OPERATIVI INCENTIVANTI): **essi hanno natura previsionale e sono destinati alla copertura degli oneri fissi e variabili attesi relativi al conseguimento di target di miglioramento dei livelli di qualità e/o alle modifiche del perimetro gestionale.** Tra gli oneri di natura previsionale di carattere variabile rientrano quelli associati al possibile incremento della raccolta differenziata, della percentuale di riciclo/riutilizzo, della frequenza della raccolta ovvero dell'eventuale passaggio da raccolta stradale a porta a porta. Tra gli oneri di natura fissa rientrano l'eventuale miglioramento delle prestazioni relative alle attività di spazzamento, lavaggio strade e marciapiedi, nonché la possibile introduzione di sistemi di tariffazione puntuale con riconoscimento dell'utenza.

In riscontro a tale miglioramento del servizio, si rimarca come il Comune di Maglie abbia aggiudicato alla MTA Servizi SpA, nel corso del 2019, il nuovo servizio di raccolta rifiuti e servizi complementari, prevedendo alla base della gara il miglioramento non solo dei servizi tout court ma della percentuale di raccolta differenziata, degli incrementi delle frequenze dei passaggi, del servizio di spazzamento, sulla scorta di un progetto economico finanziario che è stato successivamente migliorato dalla Ditta Aggiudicataria. In tale ottica si rimarca come i costi incentivanti sono già ricompresi nel costo del servizio.

In conclusione, una delle componenti tariffarie del servizio integrato di gestione dei rifiuti urbani previste è costituita dalla **componente a conguaglio relativa ai costi delle annualità pregresse**. ARERA ha previsto all'articolo 17 e a seguire dell'allegato A alla Delibera 363/2021/R/Rif le modalità di quantificazione di tali componenti relative alle annualità pregresse, da quantificare attraverso una procedura partecipata con il gestore del servizio.

Modalità esecuzione servizio

Calendario di raccolta

		Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica
Raccolta Organico	UD/UND							
	UND		food& beverage			food& beverage		
Raccolta Secco Residuo	UD/UND							
	UND			food& beverage				
Raccolta Imballaggi in Plastica	UD/UND							
	UND				Flusso B			
Raccolta Imballaggi in Alluminio/Metallo	UD/UND							
	UND							
Raccolta Imballaggi in Vetro	UD/UND							
	UND							
Raccolta Carta/Cartoncino	UD/UND							
	UND							
Raccolta Imballaggi in Cartone	UD/UND							
	UND							
Raccolta Imballaggi in Legno	UD/UND							
	UND							

Schematicamente, come riportato nel seguente Layout, **il servizio viene eseguito, dal 16 marzo 2020, giornalmente con numero tre compattatori 8 mc/vasca da 3 mc, oltre un automezzo a doppia vasca, su porter Maxi della Piaggio.** L'utilizzo dei mezzi di cui sopra, consente la raccolta simultanea di due frazioni di rifiuto. In particolare la vasca da 3 mc in dotazione al compattatore viene impiegata per il conferimento dei rifiuti organici e degli imballaggi in vetro, per i quali si preferisce non provvedere alla relativa compattazione. A riempimento avvenuto, si provvederà al trasbordo (ove necessario anche intermedio) presso la sede aziendale/centro servizi ovvero presso l'Ecocentro. Come si può evincere dallo schema di calendario dei servizi riportato il trasbordo avverrà in container, in autocompattatore da 24/26 mc ovvero presso le presse stazionarie presenti presso l'ecocentro.

L'ecocentro/Centro Comunale di Raccolta, nell'organizzazione del servizio gioca un ruolo importantissimo, in quanto sarà impiegato per attività logistiche di stoccaggio temporaneo di rifiuti.



Si provvede, inoltre, ad un servizio di spazzamento manuale nelle aree centrali della Città, comprendendo in ciò il PORTICO COMUNALE, e ad uno prevalentemente meccanico nelle restanti zone. Operativamente, una volta suddiviso il territorio in precise aree, si provvede ad affidare a due netturbini addetti allo spazzamento manuale le aree centrali, utilizzando, comunque, le spazzatrici meccaniche sui percorsi primari, quali via Roma, P.zza Aldo Moro, Via Trento e Trieste, villa Tamborino e Villa Capece. Le restanti zone del territorio, come suddivise, sono spazzate meccanicamente, sempre con ausilio di operatori a terra, per almeno due volte a settimana.

Zona	Km lineari	Modalità	Freq OFFERTA	Km totali/settim.
ROSSA	8	MANUALE	6/7	48,00
VERDE	6	MANUALE	6/7	36,00
CENTRO 1	1,5	MECCANICO	6/7	9,00
CENTRO 2	1,5	MECCANICO	6/7	9,00
mantenimento festivo	6	MANUALE	1/7	6,00
mantenimento area pedonale	0,8	MANUALE	6/7	4,80
		TOTALE Km area centro		112,80
VIOLA	10,6	MECCANICO	2/7	21,20
ARANCIO	13,2	MECCANICO	2/7	26,40
CELESTE	7,5	MECCANICO	2/7	15,00
ROSA	5,5	MECCANICO	2/7	11,00
BIANCA	10,5	MECCANICO	2/7	21,00
GIALLA	9,5	MECCANICO	2/7	19,00
		TOTALE Km aree ester.		113,60
incremento	2	MANUALE	2/7	12,00

Inoltre si provvede quotidianamente ad eseguire lo spazzamento pomeridiano dell'area pedonale sita in centro. Un operatore, dotato di carrello manuale provvederà a tenere pulita detta area, provvedendo all'eliminazione di sporcizia, cicche di sigarette, rifiuti abbandonati, ecc, nonché allo svuotamento dei cestini ove pieni.

PIANO ECONOMICO FINANZIARIO TARI ANNO 2022-2025
 COMUNE DI MAGLIE - provincia di Lecce

servizi	Squadre	Composizione	Automezzo	inizio turno	fine turno	Zone di interesse	LUNEDI	MARTEDI	MERCOLEDI	GIOVEDI	VENERDI	SABATO	DOMENICA	Trasferenza
Raccolta PaP Frazioni Varie da Ud e Und	UOS 1	autista e 2 operatori	Autocarro compattatore 8 mc con vasca leterale da 3 mc su Iveco 120	5,00	10,30	VIOLA CENTRO	Organico	Secco Residuo	Organico	Organico	Secco Residuo	Organico	\	presso CENTRO SERVIZI: Organico = container mc.25 tenuta stagna
							Plastica	Vetro	Carta Cartoncino	Plastica	Vetro	Alluminio	\	
	UOS 2	autista e 2 operatori	Autocarro compattatore 8 mc con vasca leterale da 3 mc su Iveco 120	5,00	10,30	ARANCIO BIANCA	Organico	Secco Residuo	Organico	Organico	Secco Residuo	Organico	\	Secco residuo = compattatore 24/26 mc
							Plastica	Vetro	Carta Cartoncino	Plastica	Vetro	Alluminio	\	Imballeggi in Plastica = compattatore 24/26 mc
	UOS 3	autista e 2 operatori	Autocarro compattatore 8 mc con vasca leterale da 3 mc su Iveco 120	5,00	10,30	ROSA CELESTE GIALLA	Organico	Secco Residuo	Organico	Organico	Secco Residuo	Organico	\	Carta/cartone = compattatore 24/26 mc
							Plastica	Vetro	Carta Cartoncino	Plastica	Vetro	Alluminio	\	Imballeggi alluminio = container mc.20
	UOS 4	autista monoperatore	Autocarro con doppia vasca su Porter Maxi	5,00	10,30	CONTRADE	Organico (no compostaggio)	Secco Residuo	Organico (no compostaggio)	Organico (no compostaggio)	Secco Residuo	Organico (no compostaggio)	\	Imballeggi in vetro = container mc.20
						PARTICOLARI UTENZE	Plastica	Vetro	Carta Cartoncino	Plastica	Vetro	Alluminio	\	
servizi	Squadre	Composizione	Automezzo	inizio turno	fine turno	Zone di interesse	LUNEDI	MARTEDI	MERCOLEDI	GIOVEDI	VENERDI	SABATO	DOMENICA	Trasferenza
Raccolta dedicata varie Frazioni da Und	UOS 5	autista ed operatore	Autocarro compattatore 8 mc con vasca leterale da 3 mc su Iveco 120	11,30	16,15	UND del territorio	Imballeggi in cartone da Und	\	presso ECOCENTRO Legno = container mc.26 Cartone da riassetto = pressa scarabile					
							Imballeggi in legno da Und	Organico da food&beverage	Secco Residuo da food&beverage	Plastica Flusso B da grandi UND	Organico da food&beverage	Area mercato settimanale	\	presso CENTRO SERVIZI Organico = container mc.26 tenuta stagna
							riassetto	riassetto	riassetto	riassetto	riassetto	\		
	operatore della squadra	a utoveicolo con doppia vasca su Porter Maxi	16,15	17,50	Im piante di destinazione finale	\	trasporto ad impianto imballeggi in cartone	trasporto ad impianto imballeggi in cartone	\	trasporto ad impianto imballeggi in cartone	trasporto ad impianto imballeggi in cartone	\	Secco residuo = compattatore 24/26 mc	
autista della squadra	Autocompattatore posteriore da 24/26 mc	16,15	17,50	trasporto ad impianto imballeggi in plastica		\	\	trasporto ad impianto imballeggi in plastica	\	\	\	Plastica flusso B = Container mc.20		
servizi	Squadre	Composizione	Automezzo	inizio turno	fine turno	Zone di interesse	LUNEDI	MARTEDI	MERCOLEDI	GIOVEDI	VENERDI	SABATO	DOMENICA	Trasferenza
RACCOLTA INGOMBRANTI/RUP	UOS 6	autista monoperatore	Autocarro con pedana idraulica	5,00	6,15	Territorio	ingomb./Beni Dur. su prenot.	\	presso ECOCENTRO Ingombranti = Container x tipologia RUP = apposti contenitori Macerie = container Posture = container					
CONSEGNE VASCHE INERTI/MACERIE SU PRENOTAZIONE			Autocarro jolly lift con vasca	6,15	6,30	Territorio	consegne e ritiro vasche su prenotazione	\						
Lavaggio aree pedonali (oltre a marciapiedi interessati da escrementi di piccione)			Autocarro jolly lift con botte	6,30	7,30	Centro	Lavaggio aree pedonali	\						
Sanificazione e riassetto area sgambamento cani			Autocarro jolly lift con botte	7,30	9,30	area sgambamento cani	\	Sanificazione sgambamento cani	\	Sanificazione sgambamento cani	\	Sanificazione sgambamento cani	\	
Lavaggio contenitori raccolta frazione organica UnD Food&Beverage - Lavaggio Cestini/Contenitori RUP LAVAGGIO STRADE SANIFICAZIONE SUPERFICI			Autocarro Lavascassonetti con barre inaffricce (lavaggio strade in base al periodo: periodo estivo o invernale)	7,30	9,30	Territorio	Lavaggio contenitori/cestini e RUP	\	SANIFICAZIONE DI SUPERFICI DI PARTICOLARE PREGIO	\	\	\	\	
Disinfestazione antialati			Autocarro jolly lift con pedana Tifone	0,00	4,00	il lavaggio aree pedonali verrà svolto a seguire	\	\	\	\	Antialati	\	\	
Verifica conferimenti difforni Raccolta Carogne Animali Reperibilità per Ud e Und			Furgone to	9,30	10,15		Verifica conferimenti difforni Raccolta Carogne animali Reperibilità	\						

PIANO ECONOMICO FINANZIARIO TARI ANNO 2022-2025
 COMUNE DI MAGLIE - provincia di Lecce

servizi	Squadre	Composizione	Automezzo	inizio turno	fine turno	Zone di interesse	LUNEDI	MARTEDI	MERCOLEDI	GIOVEDI	VENERDI	SABATO	DOMENICA	Trasferenza
Scarico Container frazioni varie	UOS 7	autista	Autocarro Lift Car	9,00	11,00	Impianti di destinazione finale	\	frazioni varie	frazioni varie	\	frazioni varie	\	\	
Scarico Frazione Secca residua			Autocompattatore 24/26 mc	11,00	12,30		\	frazione secca residua	\	\	frazione secca residua	\		
Scarico Carta			Autocompattatore 24/26 mc	11,00	12,30		\	\	carta	\	\	\		
Scarico Frazione Organica			Autocompattatore 24/26 mc	9,00	16,00		Organico	\	\	Organico	\	Organico		
Scarico Vetro - Alluminio			Autocarro Lift Car	12,30	14,00		\	Vetro	Alluminio	\	Vetro	\		
servizi	Squadre	Composizione	Automezzo	inizio turno	fine turno	Zone di interesse	LUNEDI	MARTEDI	MERCOLEDI	GIOVEDI	VENERDI	SABATO	DOMENICA	Conferimenti
Spazzamento meccanico del territorio	UOSsp 7	autista ed operatore a terra	Spazzatrice meccanica 6 mc	5,00	11,20	zone come da calendario grate raccolta	centro 2 zona Bianca	centro 2 zona Arancio	centro 2 zona Gialla	centro 2 zona Bianca	centro 2 zona Arancio	centro 2 zona Gialla	\	presso CENTRO SERVIZI
				13,30	16,30		\	\	\	\	\	riassetto area mercatale	\	
	UOSsp 6	autista ed operatore a terra	Spazzatrice meccanica 4/5 mc	5,00	11,20	zone come da calendario grate raccolta acque	centro 1 Zona Rosa	Centro 1 zona Viola	Centro 1 Zona Celeste	centro 1 Zona Rosa	Centro 1 zona Viola	Centro 1 Zona Celeste	\	Residui Spazzamento = container mc.20 tenuta stagna
Spazzamento manuale	UOSsp 1	operatore	Ape 50	5,00	11,00	Zona Verde Chiaro + PORTICO + MUNICIPIO + villette	Zona Verde chiaro Villetta don P. Palanca	Zona Verde chiaro Villetta Bachelet	Zona Verde chiaro Villetta don P. Palanca	Zona Verde chiaro Villetta Bachelet	Zona Verde chiaro Villetta don P. Palanca	Zona Verde chiaro Cimitero Parco Rimembranze	\	presso CENTRO SERVIZI
	UOSsp 2	operatore	Ape 50			Zona Rossa + villette	Zona Rossa Villetta Comi	Zona Rossa Parco Rimembranze	Zona Rossa Villetta Bachelet	Zona Rossa Villetta Comi	Zona Rossa Villetta Bachelet	Zona Rossa Cimitero Parco Rimembranze		
	UOSsp 3	operatore	Ape 50			centro	\	\	\	\	\	\		
MANTENIMENTO AREA PEDONALE pomeridiana PULIZIA MERCATO GIORNALIERO	UOSsp 4	operatore	carretto	12,00	13,00	mercato giornaliero	spazzamento mercato giornaliero centro	spazzamento mercato giornaliero centro	spazzamento mercato giornaliero centro	spazzamento mercato giornaliero centro	spazzamento mercato giornaliero centro	spazzamento/sanificazione mercato giornaliero centro e settimanale	\	Residui Spazzamento = container mc.20 tenuta stagna Rifiuti da cestini = cassonetti dedicati
				17,00	18,00	centro	area pedonale	area pedonale	area pedonale	area pedonale	area pedonale	area pedonale		
servizi	Squadre	Composizione	Automezzo	inizio turno	fine turno	Zone di interesse	LUNEDI	MARTEDI	MERCOLEDI	GIOVEDI	VENERDI	SABATO	DOMENICA	
Diserbo Meccanico	UOS8	autista + operatore	Furgone	5,00	9,00	territorio	Diserbo	Diserbo	Diserbo	Diserbo	Diserbo	\	\	
Disinfestazione, Derattizzazione, Disinfezione		operatore		9,00	11,00	territorio	\	Disinfezione scuole	\	Disinfezione scuole	Deratt. e Antilarva	\	\	
servizi	Squadre	Composizione	Automezzo	inizio turno	fine turno	Zone di interesse	LUNEDI	MARTEDI	MERCOLEDI	GIOVEDI	VENERDI	SABATO	DOMENICA	
Ecocentro	UOS 9	Responsabile	\	7,30	13,50	Ecocentro - CCR	\	Mattina	\	Mattina	\	\	\	
				13,30	19,50		Pomeriggio	\	Pomeriggio	\	Pomeriggio	Pomeriggio	\	

Sommario

Premessa	1
Piano Finanziario	2
Costi di Spazzamento e lavaggio	5
Costi di Raccolta e Trasporto rifiuti indifferenziati	5
Costi di Raccolta e Trasporto rifiuti differenziati	5
Costi di Trattamento e Smaltimento	6
Costi di Trattamento e Recupero	6
Costi di accertamento e riscossione crediti	6
Costi generali di gestione	6
Costi comuni diversi	7
Altri costi	7
Costi d'uso del Capitale	7
Modalità esecuzione servizio	12

DICHIARAZIONE DI VERIDICITÀ

DELIBERAZIONI DELL'AUTORITÀ DI REGOLAZIONE PER ENERGIA RETI E AMBIENTE 443/2019/R/RIF

IL SOTTOSCRITTO SALVATORE DE RUBERTIS _____
NATO/A MAGLIE (LE) _____
IL 04/03/1955 _____
RESIDENTE IN MAGLIE _____
VIA CLEMENTINA PALMA N. 49 _____
IN QUALITÀ DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELLA SOCIETÀ MAGLIE TERRITORIO AMBIENTE SERVIZI SPA
AVENTE SEDE LEGALE IN MAGLIE C/O CASA COMUNALE P.ZZA A. MORO
CODICE FISCALE 03607750753 PARTITA IVA 03607750753
TELEFAX +39 0836. 1901356 TELEFONO +39 0836.485747
INDIRIZZO E-MAIL INFO@MTASERVIZI.IT

AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEL D.P.R. N. 445/2000

DICHIARA

- CHE I DATI, LE INFORMAZIONI E LA DOCUMENTAZIONE TRASMESSI IN DATA 15 MARZO 2022 ALL'ETC, RILEVANTI AI FINI TARIFFARI SONO COMPLETI E VERITIERI;
- CHE LE INFORMAZIONI E I DATI DI NATURA PATRIMONIALE, ECONOMICA E FINANZIARIA TRASMESSI TROVANO CORRISPONDENZA NEI VALORI CONTENUTI NELLE FONTI CONTABILI OBBLIGATORIE, TENUTE AI SENSI DI LEGGE, DEL GESTORE DEL SERVIZIO DI GESTIONE DEI RIFIUTI O DEI SINGOLI SERVIZI CHE LO COMPONGONO;
- CHE IL TITOLO AUTORIZZATORIO SULLA BASE DEL QUALE SI STA ATTUALMENTE FORNENDO IL SERVIZIO INTEGRATO DI GESTIONE DEI RIFIUTI O DEI SINGOLI SERVIZI CHE LO COMPONGONO È CONFORME ALLA NORMATIVA VIGENTE

DATA 14/03/2022

IN FEDE

